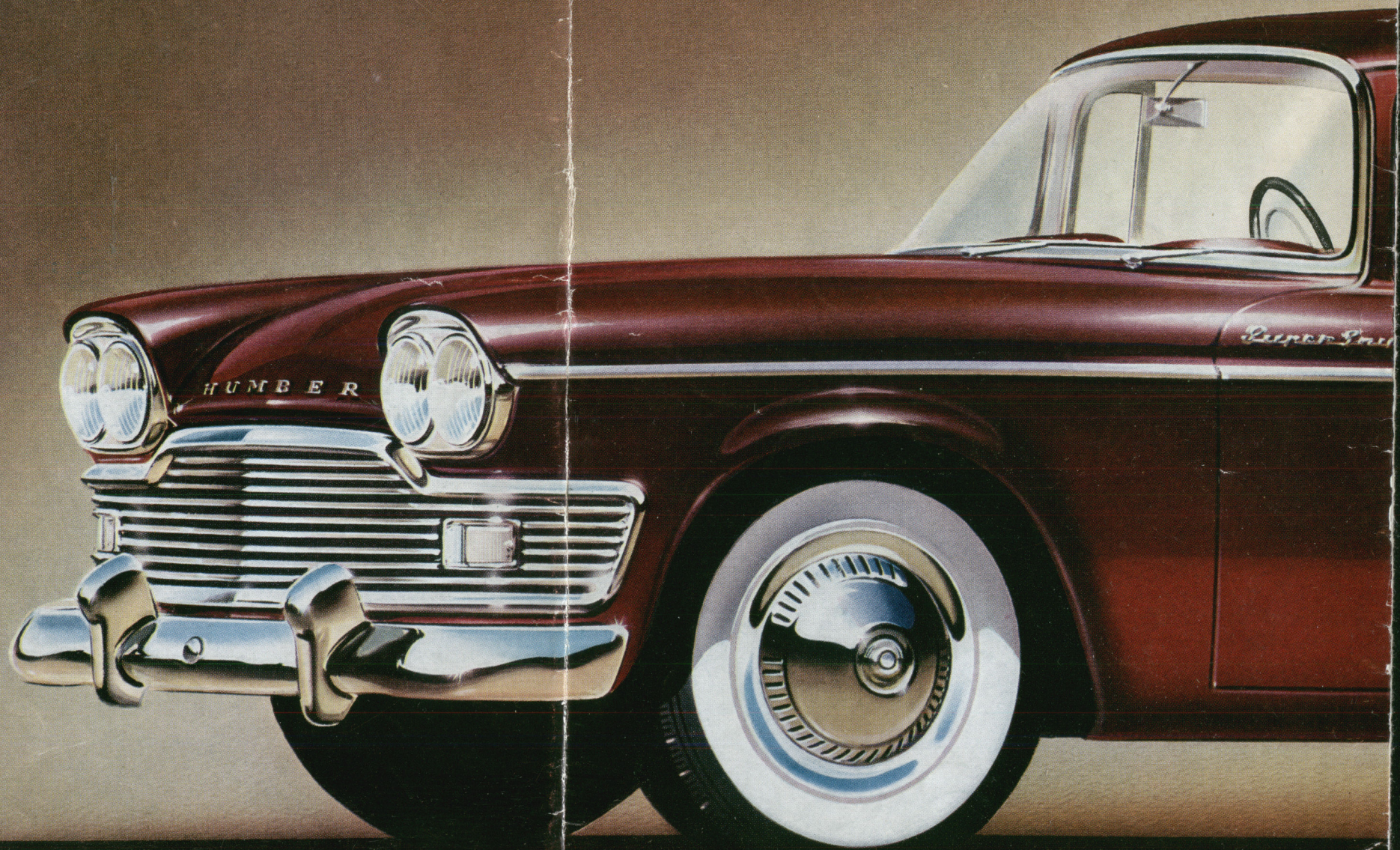
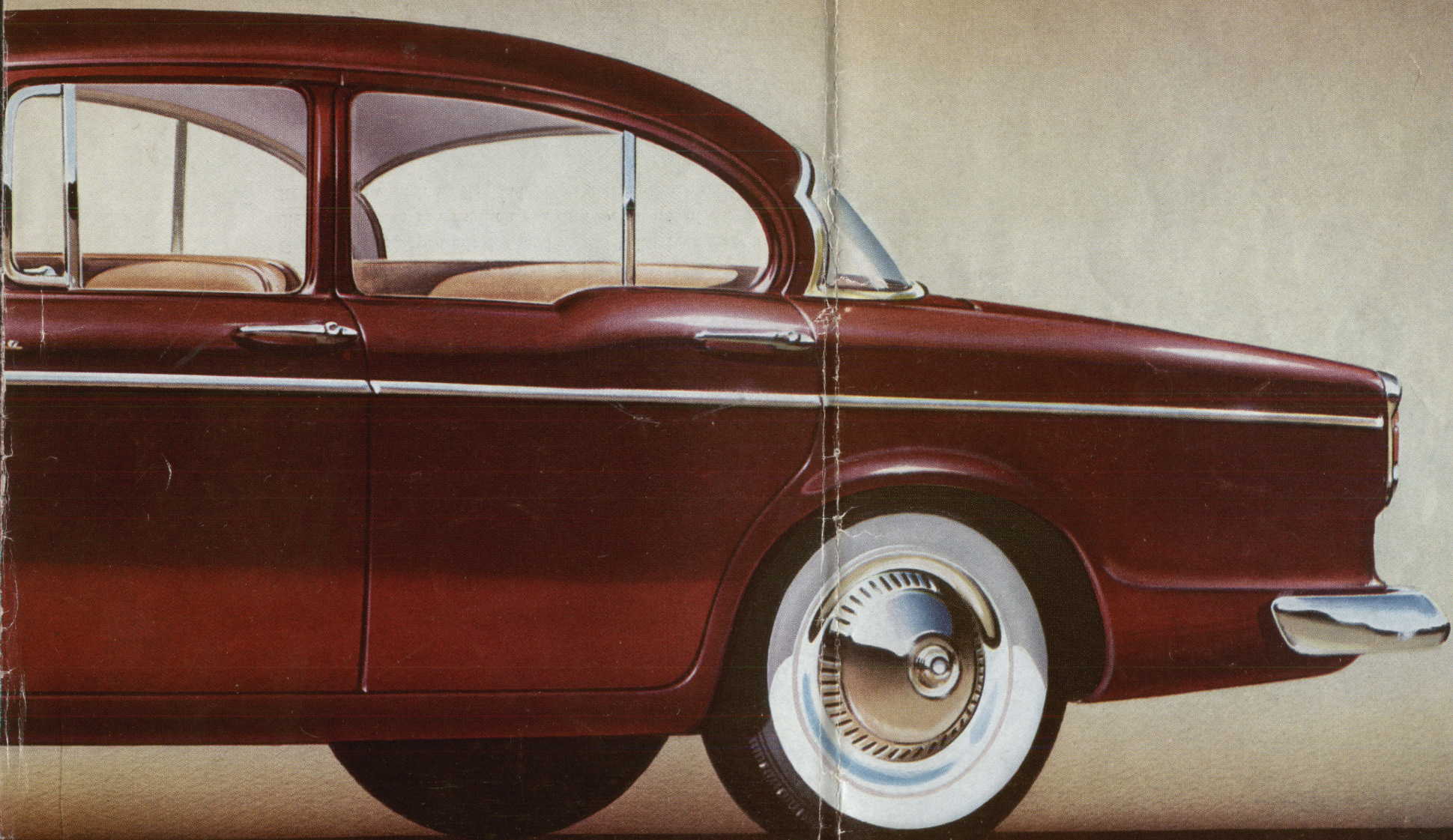
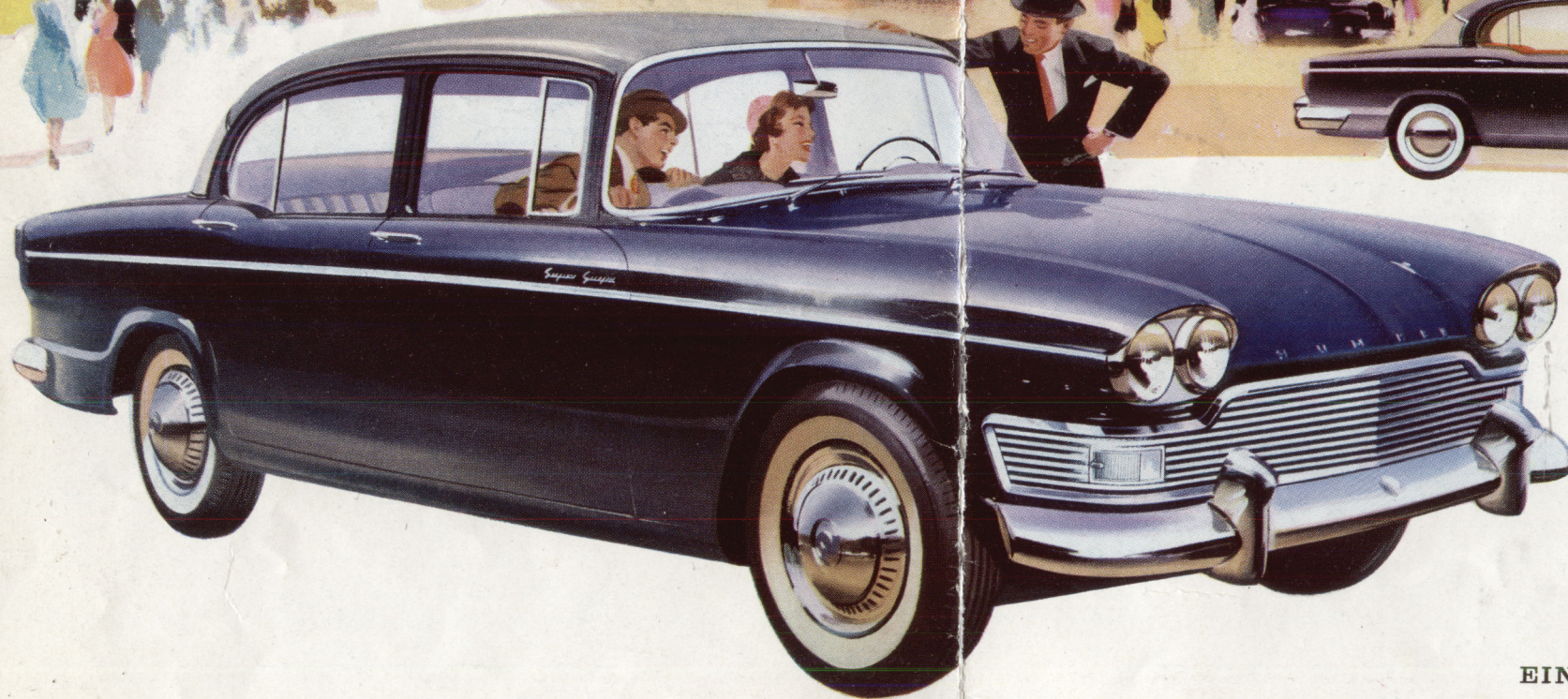








EIN ROOTES PRODUKT



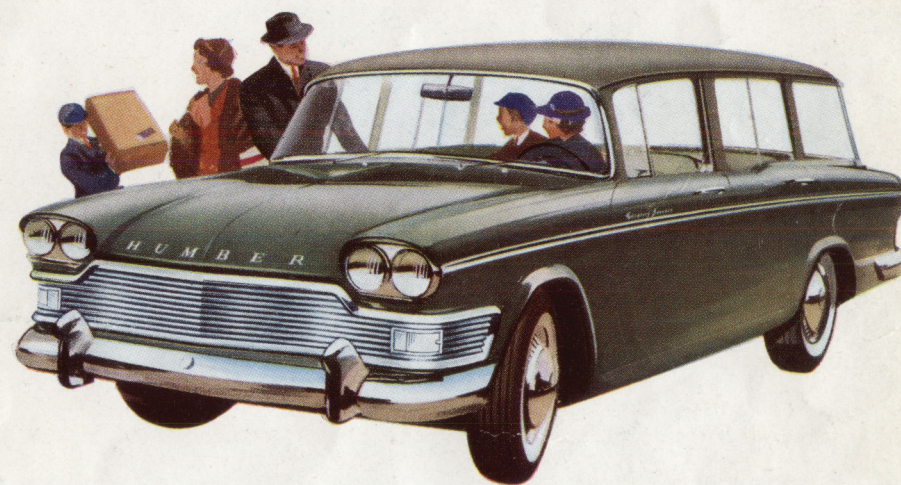
Der neue Humber Super Snipe

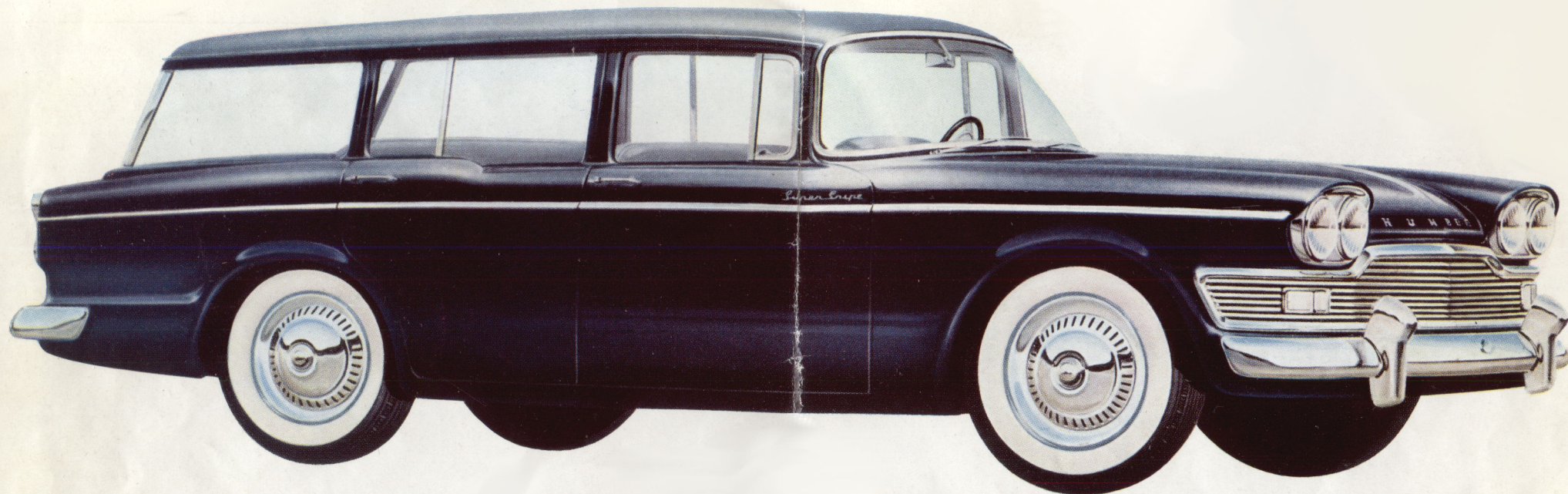
ein Luxus-Reisewagen par excellence!

Der prachtvolle neue Humber Super Snipe verkörpert die letzte Entwicklung im Automobilbau: elegante Linie, hoher Komfort, vorzügliche Fahreigenschaften und grösste Sicherheit in einem! Die moderne Kühlerfront mit paarweise angeordneten Scheinwerfern ist das äussere Symbol für den fortschrittlichen Charakter dieses Fahrzeugs. Weitere Merkmale sind: ein hochentwickelter Motor von 130 PS Leistung, eine verbesserte Polsterung mit mehr Kopf- und Beinfreiheit, ein vollendetes Aufhängesystem mit ausgezeichneter Bodenhaltung und eine noch stärkere Klimaanlage. Fahren Sie den Humber Super Snipe einige Kilometer! Lassen Sie sich vom kräftigen Anzug des Motors überraschen, prüfen Sie das sichere Gefühl beim Stoppen mit den modernen Scheibenbremsen, geniessen Sie die ausgewogene Fahrstabilität mit dem weichen Lauf der grossen 15"-Räder – ein vornehmer Engländer begeistert Sie durch seine echte Klasse.

SEDAN · SALOON · STATIONS-WAGEN

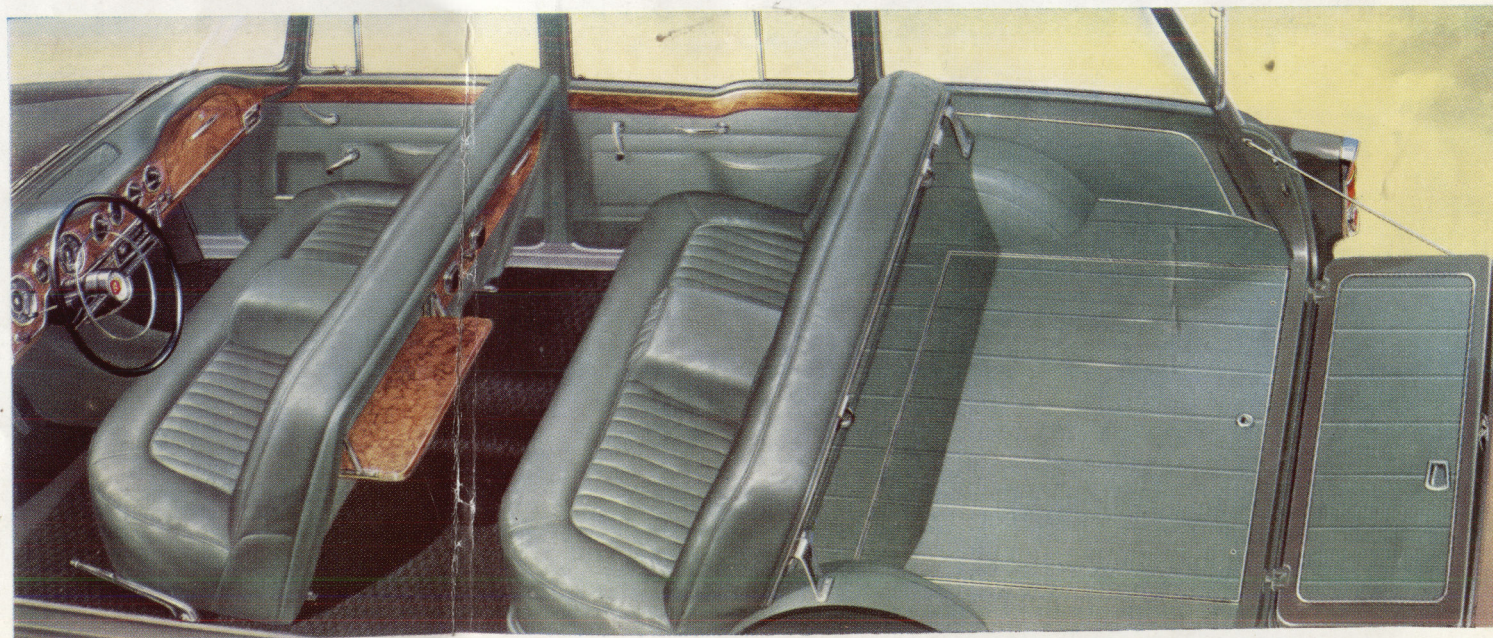
Mit vollautomatischer Kraftübertragung und Servo-Lenkung lieferbar.





Repräsentative Eleganz und
praktische Nützlichkeit –
beides im gediegenen
Humber Super Snipe
Stations Wagen

Mit der gleichen Sorgfalt gebaut und mit allen Finessen des Sedan ausgerüstet, bietet der Stations-Wagen im Heck beliebig weiten Laderaum. Bei versenktem Rücksitz entsteht eine ebene Ladefläche für Belastungen bis 380 kg. Die doppelte Hecktüre verlängert den Ladeboden noch bis nahezu 2 m für besonders lange Sperrgüter. Gleitrillen im Bodenblech erleichtern das Auf- und Abladen.

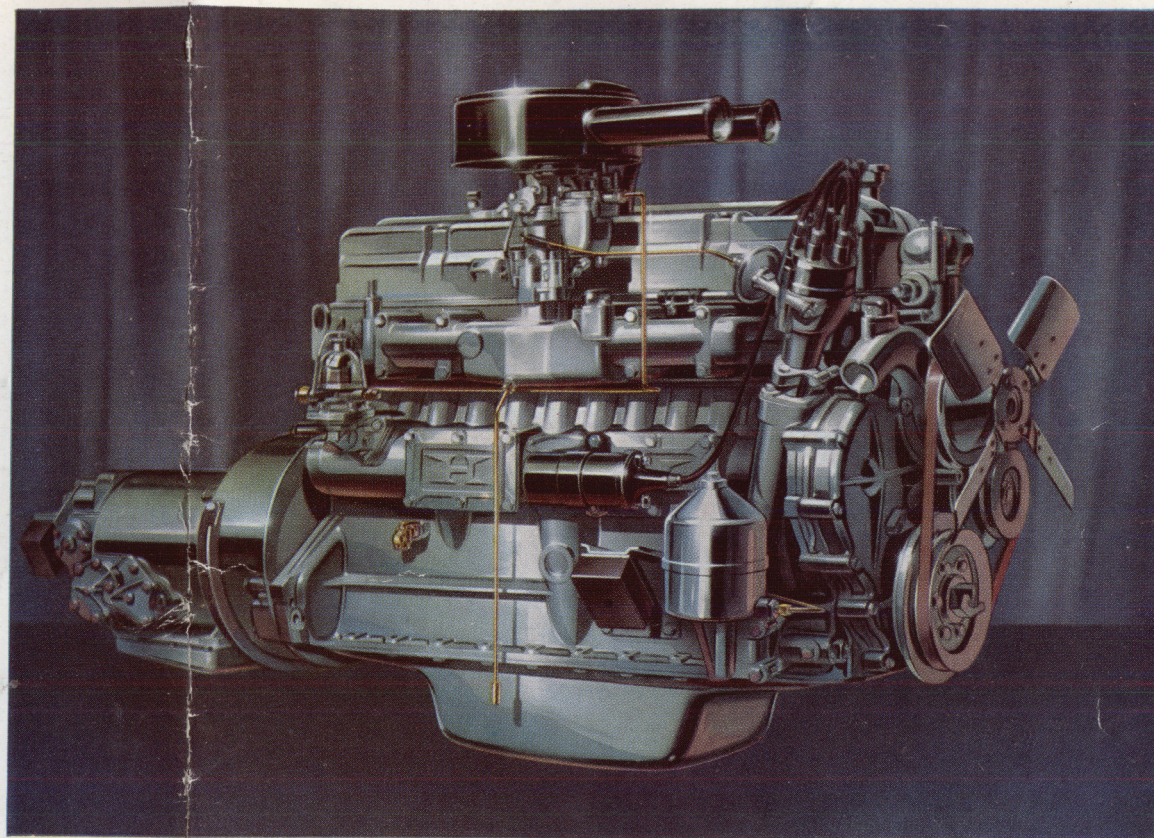


Kräftiger 3-Liter-Motor modernster Konstruktion

Der 6-Zylinder-Motor des Humber Super Snipe ist dank seiner Elastizität und Rasse jeder Anforderung gewachsen, in der Ebene, am Berg oder im dichten Stadtverkehr. Ein Druck aufs Gaspedal – spielend leicht erreichen Sie Geschwindigkeiten bis über 160 km/Std., und den Motor hören Sie dabei kaum. Weitere bewährte Rootes-Qualitäten sind der sparsame Verbrauch und die lange Lebensdauer. Auf Präzision gebaut, mit «überquadratischem» Bohrung $\times$ Hub-Verhältnis ($87,31 \times 82,55$), erreicht der Motor, bei einer Verdichtung von 8,0 : 1, 129,5 PS bei 4800 U/Min. Dazu tragen viele moderne technische Einzelheiten bei: Halbkugelförmige Verbrennungsräume mit schräghängenden Ventilen, hartverchromter oberster Kolbenring, ganze Nockenwelle im Ölbad laufend, speziell geformter Auspuff-Kollektor mit idealem Strömungsverlauf.

Der Benzintank fasst 57 Liter.

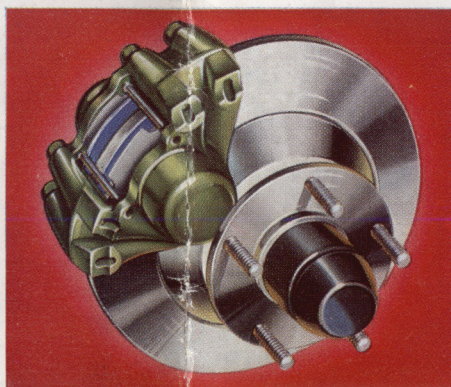
Bemerkenswert leichtgängige Schaltung und kurze Schaltwege mit Sperrsynchrisierung aller Vorwärtsgänge erlauben schnelles, geräuschfreies Schalten.

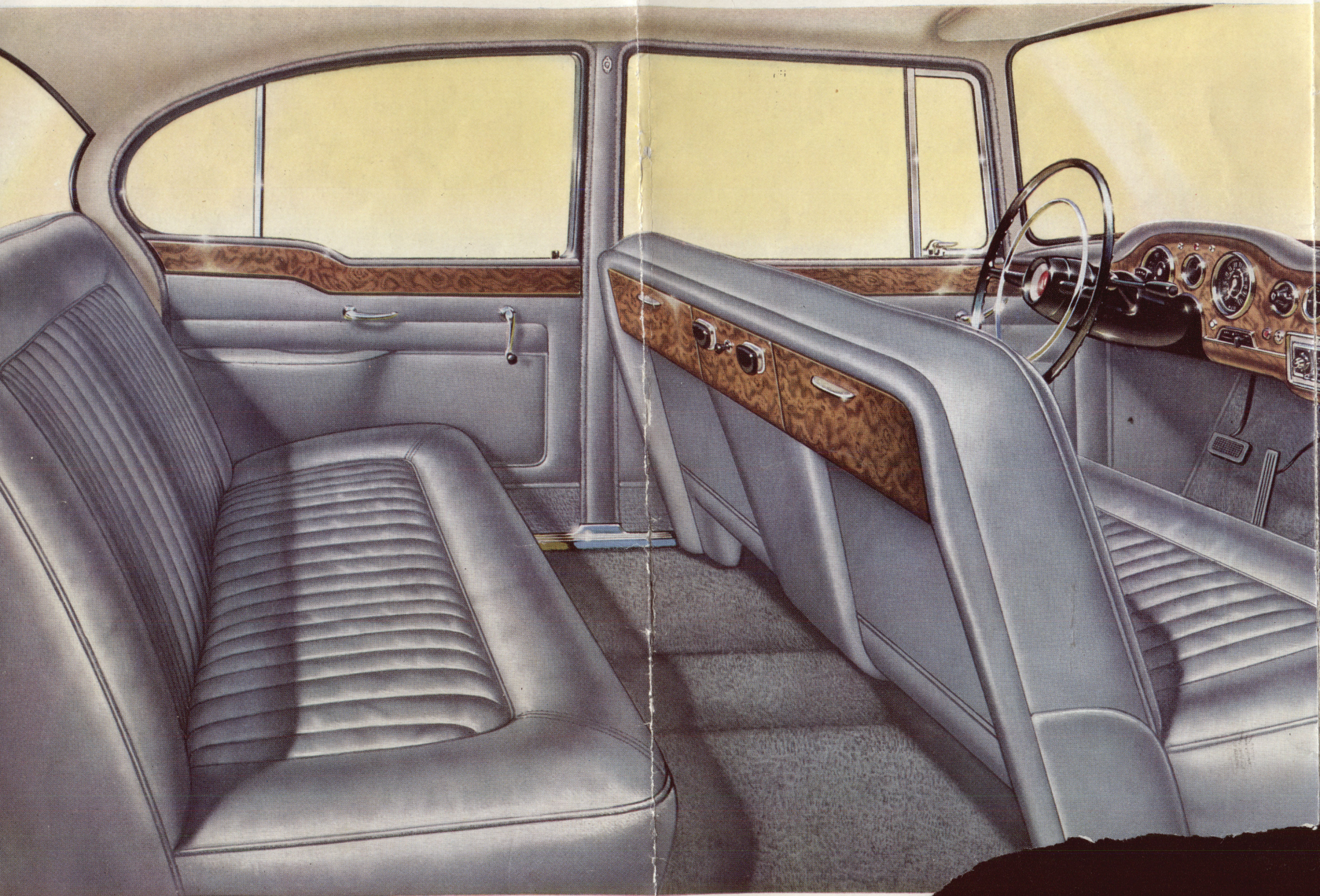


Scheibenbremsen vorne und grossflächige Trommelbremsen hinten sprechen bei jedem Wetter, auf jedem Bodenbelag weich aber progressiv an.

Ziehen Sie vollautomatische Kraftübertragung vor, steht Ihnen der Borg-Warner-Automat zur Verfügung (siehe Abbildung rechts). Ruckfrei, kaum spürbar, schalten sich alle Gänge von selbst, Sie brauchen nur Gas zu geben.

Um einen kleineren Gang einzurücken, genügt ein Fingerdruck auf den Wählerhebel. Die Bremseneigenschaft des Motors bei Tal-fahrt wird mit diesem Getriebe in keiner Weise beeinträchtigt.





Eleganz und Bequemlichkeit – ein echtes Luxusinterieur

Lenker und Mitfahrer geniessen im neuen Humber Super Snipe eine Welt des Komforts und der Behaglichkeit. Das geräumige Wageninnere ist wunderbar ausgearbeitet; das kleinste Detail ist durchdacht – die längste Reise wird zum reinen Genuss. Angenehm in die Polster gelehnt, in ruhiger Erholung, von keinem Lärm gestört gleiten Sie dahin, fürstlich verwöhnt! Die tiefen Sitze sind stützend geformt, mit Schaumgummi belegt und verschwenderisch in Leder gepolstert. Kopf- und Beinfreiheit sind in jeder Lage gewährleistet, sechs Personen fühlen sich im neuen Humber Super Snipe vollkommen wohl. Seine hintere Sitzbank misst 1,52 m Breite. Vorn und hinten lassen sich mittlere Armstützen herunterklappen; auch an den Türen sind besonders breite Armstützen angebracht. Der Boden ist mit isolierenden Gummiunterlagen und dicken Teppichen belegt. Die zugfreie Ventilation kann vom Lenker oder von den Mitfahrern reguliert werden. Die Temperatur im Wageninnern bleibt bei jedem Wetter *Ihrer* Wahl überlassen. Heizung und Defroster, gleichfalls nach Belieben einstellbar, sind auch bei grösster Kälte wirksam. Grosse seitliche Fensterflächen und hohe Panoramascheiben vorn und hinten garantieren volle Rundsicht. Eine Menge weiterer Raffinements tragen noch zu Ihrer Bequemlichkeit bei: zwei Klapptische, seitliche Taschen an den vorderen Türen, ein geräumiges Handschuhfach, abschliessbar und beim Öffnen beleuchtet, gepolsterte Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage.

Angenehm für die Passagiere ...

Zwei unabhängige Klapptische in Nussbaumfurnier – in die Rücklehne des Vordersitzes versenkbar. Dazwischen stehen zwei Aschenbecher und ein Zigarren-Anzünder zur Verfügung.

